

QUINQUILHARIAS, FERRAGENS, PRODUTOS DE SERRALHARIA E ACESSÓRIOS DIVERSOS

Dispositivos para bloqueio de portas

Fichas técnicas

Elaboração: DRCP, DRCT e DTI

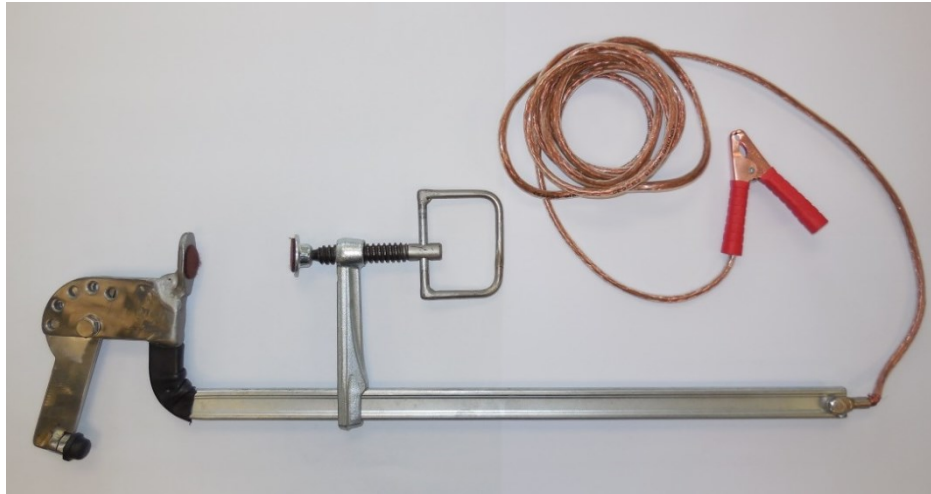
Homologação: conforme despacho do CA de 2014-05-16

Edição: 1^a

ÍNDICE

FT 001 - DBP	MAI 2014	Dispositivo para bloqueio de portas em postos de transformação tipo cabina
FT 002 - DBP	MAI 2014	Dispositivo para bloqueio de portas em postos de transformação tipo aéreo

DISPOSITIVO PARA BLOQUEIO DE PORTAS EM POSTOS DE TRANSFORMAÇÃO TIPO CABINA



DESIGNAÇÃO SAP: TRANCA PT CABINA

CÓDIGO SAP:

OBJETO E CAMPO DE APLICAÇÃO

A presente ficha técnica (FT) estabelece-se como documento orientador para o fabrico do dispositivo de bloqueio da porta do posto de transformação do tipo cabina, doravante também designado por “tranca PT cabina”.

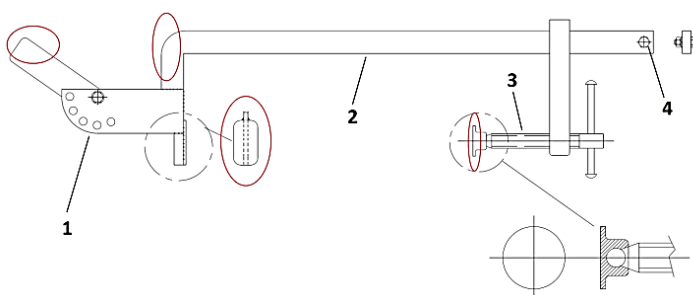
A “tranca PT cabina” destina-se a ser utilizada para o bloqueio da porta de entrada do posto de transformação do tipo cabina, durante o socorro a instalações com recurso aos meios auxiliares de socorro (Grupo Móvel de Socorro – GMS, e Posto de Transformação Móvel - PTM).

Nota: A “tranca PT cabina” apenas deve utilizar-se em instalações sem solução para a passagem dos cabos de ligação ao GMS ou PTM.

Não é objetivo da “tranca PT cabina” cumprir a função de dispositivo anti-furto.

CONCEITOS

A “tranca PT cabina” é apresentada de modo esquemático na figura 1 seguinte. Com esta representação pretende-se facilitar a leitura da presente ficha técnica.



1	- Mecanismo de bloqueio da porta
2	- Grampo
3	- Eixo roscado
4	- Terminal de terra
Marcação a vermelho	- Superfícies de contacto a revestir

Figura 1 - Dispositivo para bloqueio de portas em postos de transformação tipo cabina

CARACTERÍSTICAS

Quadro 1
Características construtivas recomendadas

1	Material	Eixo Roscado	Aço (alto teor de carbono). [ver nota 1]
		Grampo	Aço eletro galvanizado. [ver nota 1]
		Mecanismo de bloqueio de porta	Aço Inoxidável. [ver nota 1]
2	Dimensões		De acordo com o desenho E84-001-2014 e apresentado no Anexo A1
3	Esforço mecânico suportável	Eixo roscado e corpo do grampo	> 1000 N
		Dispositivo de ajuste da porta	> 600 N
4	Proteção anticorrosiva		Os diferentes elementos constituintes da “tranca PT cabina” devem ter um tratamento anti-corrosão adequado à utilização exterior.
5	Massa		< 6 kg
<p>1) Na construção do dispositivo “tranca PT cabina” pode ser utilizado outro tipo de material desde que cumpra os requisitos indicados nos pontos 2 a 5.</p>			

— Superfícies de contacto

As superfícies de contacto identificadas com marcação a vermelho na figura 1 da presente FT devem possuir um revestimento com material não abrasivo a superfícies pintadas ou com tratamento superficial anti-corrosão.

Nota: por exemplo, o revestimento pode ser efetuado com manga termorretrátil.

— Terra de proteção

A “tranca PT cabina” deve possuir um cabo flexível de cobre (isolado) com secção mínima de 16 mm² para ligação à terra de proteção. O condutor de ligação deve ser conectado ao terminal de terra da “tranca PT cabina” (ver figura 1 da presente ficha técnica) e na extremidade oposta possuir um conector terminal “tipo crocodilo”.

Nota 1: comprimento mínimo recomendado de 2 metros para o cabo flexível.

Nota 2: é admissível um cabo flexível de alumínio com secção elétrica equivalente.

CARACTERÍSTICAS A INDICAR PELO FABRICANTE

Material	Eixo Roscado	
	Grampo	
	Mecanismo de bloqueio de porta	
Esforço mecânico suportável	Eixo roscado e corpo do grampo	
	Dispositivo de ajuste da porta	
Proteção anticorrosiva		
Massa		

UNIDADE: un

NORMALIZAÇÃO E DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

Desenho n.º E84-001-2014

Desenho n.º E84-001A-2014

FORNECEDORES/FABRICANTES

INSTALAÇÃO

Na tarefa de instalação/desinstalação da “tranca PT cabina” devem ser consideradas as prescrições existentes no “Manual de Segurança Prevenção do Risco Elétrico” do grupo EDP (DPS 38.008-1 EDP), para a execução de trabalhos na zona de vizinhança BT, quando aplicáveis.

As figuras 2 a 4 da presente ficha técnica são ilustrativas da aplicação da “tranca PT cabina”.

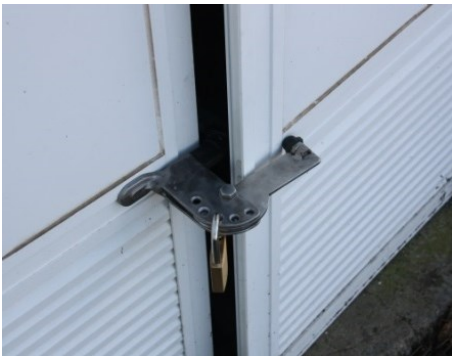


Figura 2 – Vista pormenor exterior

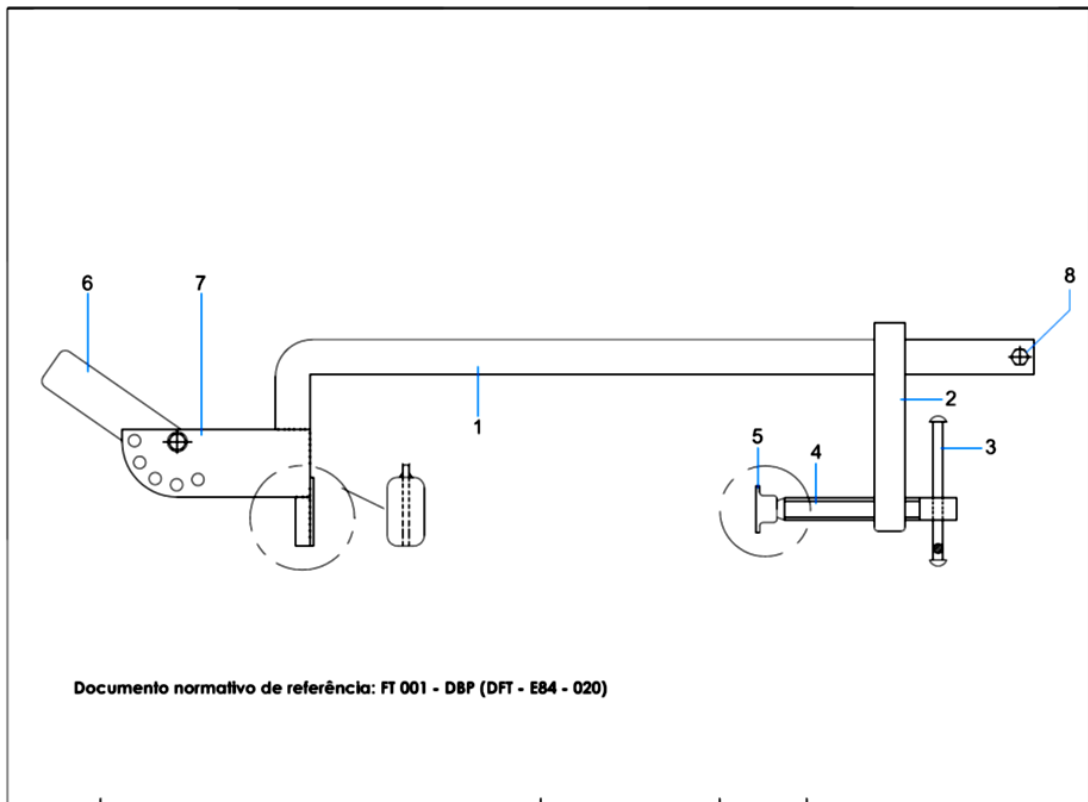


Figura 3 - Vista pormenor interior



Figura 4 - Ligação à terra de proteção

**ANEXO A2: FT001 - DBP
TRANCA PT CABINA – LISTA DE MATERIAIS**



Documento normativo de referência: FT 001 - DBP (DFT - E84 - 020)

8	Terminal de terra		1	Paraf. Cab. Sext. M8x28 c/porca e anilha de mola
7	Mecanismo do bloqueio de porta (parte fixa)	Aço inoxidável	2	
6	Mecanismo do bloqueio de porta (parte móvel)	Aço inoxidável	1	
5	Apoio de superfície do eixo roscado		1	
4	Eixo roscado	Aço (alto teor de carbono)	1	Rosca quadrada Ø 18
3	Manobrador do eixo roscado	Aço inoxidável	1	Varão Ø 8
2	Grampo (parte móvel)	Aço electro galvanizado	1	
1	Grampo (parte fixa)	Aço electro galvanizado	1	

Nº PEÇA	DESIGNAÇÃO	MATERIAL (Recomendado)	QUANT.	OBS.
		PROJ.	10-03-2014	Carlos Silva
		COPI/ALT.		
		DES.	10-03-2014	José Barral
		VERIF.		
ÍNDICE	DESCRIÇÃO	DATA	ALTERADO	APROVADO
	FORMATO A 4	CONSULTAR DESENHO DE CONJUNTO NºE84-001-2014		
	ESCALA	DISPOSITIVO PARA BLOQUEIO DE PORTAS EM POSTOS DE TRANSFORMAÇÃO TIPO CABINA		
		LISTA DE MATERIAIS		
	SUBSTITUI	CÓDIGO DO CAMPO DE APLICAÇÃO	DESENHO Nº	ÍNDICE
			E84-001A-2014	



(PÁGINA EM BRANCO)

DISPOSITIVO PARA BLOQUEIO DE PORTAS EM POSTOS DE TRANSFORMAÇÃO TIPO AÉREO**DESIGNAÇÃO SAP:** TRANCA PT AÉREO**CÓDIGO SAP****OBJETO E CAMPO DE APLICAÇÃO**

A presente ficha técnica (FT) estabelece-se como documento orientador para o fabrico do dispositivo de bloqueio da porta do posto de transformação do tipo aéreo, doravante também designado por “tranca PT aéreo”.

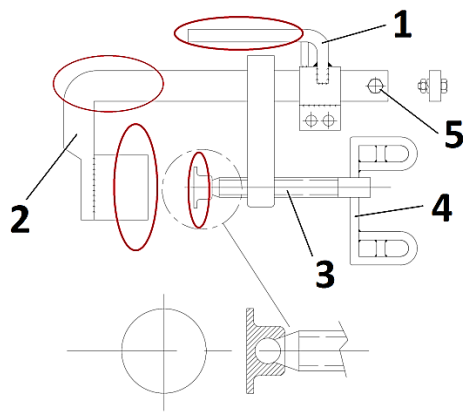
O “tranca PT aéreo” destina-se a ser utilizado para o bloqueio da porta do quadro geral de baixa tensão (QGBT) do posto de transformação do tipo aéreo, durante o socorro a instalações com recurso aos meios auxiliares de socorro (Grupo Móvel de Socorro – GMS, e Posto de Transformação Móvel - PTM).

Nota: a “tranca PT aéreo” apenas deve utilizar-se em instalações sem solução para a passagem dos cabos de ligação ao GMS ou PTM.

Não é objetivo da “tranca PT aéreo” cumprir a função de dispositivo anti-furto.

CONCEITOS

A “tranca PT aéreo” é apresentada de modo esquemático na figura 1 seguinte. Com esta representação pretende-se facilitar a leitura da presente ficha técnica.



1	- Mecanismo de bloqueio da porta
2	- Grampo
3	- Eixo roscado
4	- Mecanismo de aperto
5	- Terminal de terra
Marcação a vermelho	- Superfícies de contacto a revestir

Figura 1 - Dispositivo para bloqueio de portas em postos de transformação tipo aéreo

CARACTERÍSTICAS

Quadro 1

Características construtivas recomendadas

1	Material	Eixo Roscado	Aço (alto teor de carbono). [ver nota 1]
		Grampo	Aço eletro galvanizado. [ver nota 1]
		— Mecanismo de bloqueio de porta — Mecanismo de aperto da porta	Aço Inoxidável. [ver nota 1]
2	Dimensões		De acordo com o desenho E84-002-2014 e apresentado no Anexo A1
3	Esforço mecânico suportável	Eixo roscado e corpo do grampo	> 1000 N
		Mecanismo de bloqueio de porta	> 600 N
4	Proteção anticorrosiva		Os diferentes elementos constituintes do dispositivo “tranca PT aéreo” devem ter um tratamento anti-corrosão adequado à utilização exterior.
5	Massa		< 3 kg

1) Na construção do dispositivo “tranca PT aéreo” pode ser utilizado outro tipo de material desde que cumpra os requisitos indicados nos pontos 2 a 5.

— Superfícies de contacto

As superfícies de contacto identificadas com marcação a vermelho na figura 1 da presente FT devem possuir um revestimento com material não abrasivo a superfícies pintadas ou com tratamento superficial anti-corrosão.

Nota: por exemplo, o revestimento pode ser efetuado com manga termorretráctil.

— Terra de proteção

A “tranca PT aéreo” deve possuir um cabo flexível de cobre (isolado) com secção mínima de 16 mm² para ligação à terra de proteção. O condutor de ligação deve ser conectado ao terminal de terra da “tranca PT aéreo” (ver figura 1 da presente ficha técnica) e na extremidade oposta possuir um conector terminal “tipo crocodilo”.

Nota 1: comprimento mínimo recomendado de 1,5 metros.

Nota 2: é admissível um cabo flexível de alumínio com secção elétrica equivalente.

CARACTERÍSTICAS A INDICAR PELO FABRICANTE

Material	Eixo Roscado	
	Grampo	
	Mecanismo de bloqueio de porta Mecanismo de aperto da porta	
Esforço mecânico suportável	Eixo roscado e corpo do grampo	
	Mecanismo de bloqueio de porta	
Proteção anticorrosiva		
Massa		

UNIDADE: un

NORMALIZAÇÃO E DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

Desenho n.º E84-002-2014

Desenho n.º E84-002A-2014

FORNECEDORES/FABRICANTES**INSTALAÇÃO**

Na tarefa de instalação/desinstalação da “tranca PT aéreo” devem ser consideradas as prescrições existentes no “Manual de Segurança Prevenção do Risco Elétrico” do grupo EDP (DPS 38.008-1 EDP), para a execução de trabalhos na zona de vizinhança BT.

As figuras 2 a 4 da presente ficha técnica são ilustrativas da aplicação da “tranca PT aéreo”.



Figura 2 – Vista pormenor exterior

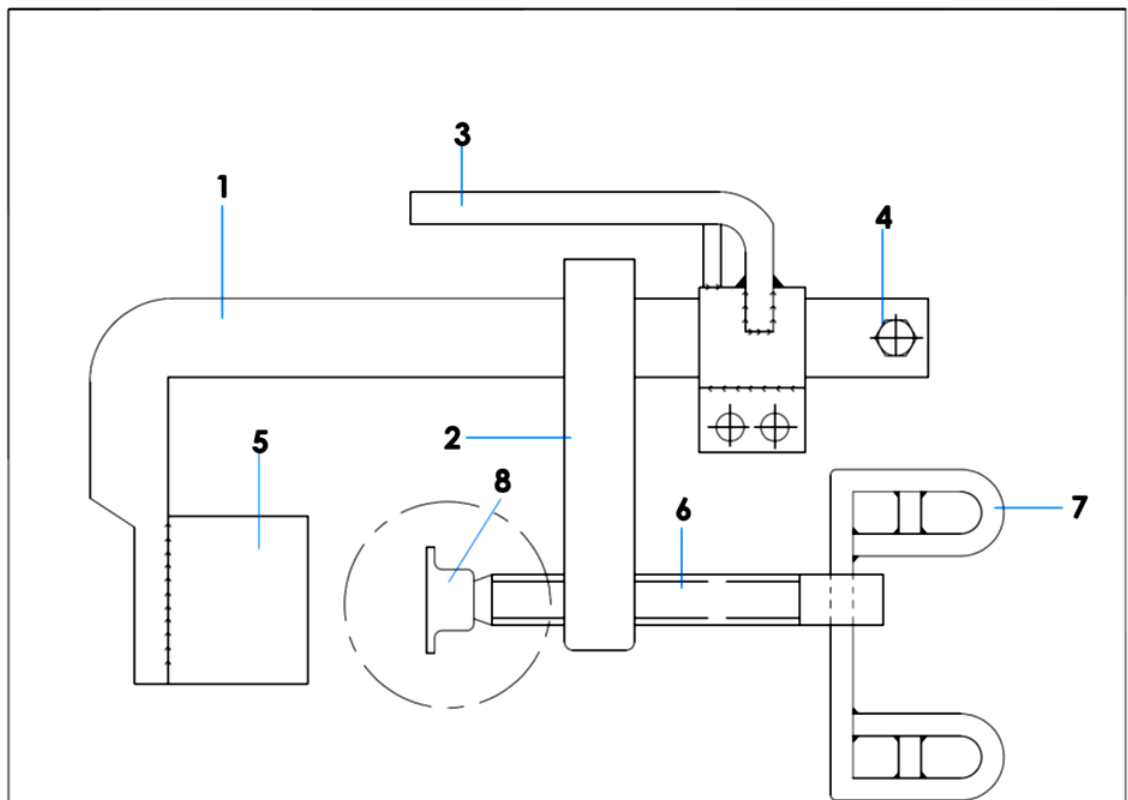


Figura 3 - Vista pormenor interior



Figura 4 - Ligação à terra de proteção

**ANEXO A2: FT002 - DBP
TRANCA PT AÉREO - LISTA DE MATERIAIS**



Documento normativo de referência: FT 002 - DBP (DFT - E84 - 020)

8	Apoio de superfície do eixo roscado		1			
7	Manobrador do eixo roscado	Aço inoxidável	1	Varão Ø8		
6	Eixo roscado	Aço (alto teor carbono)	1	Rosca quadrada Ø 18		
5	Apoio de superfície do grampo (parte fixa)		1	Não necessita de ser maciço		
4	Terminal de terra		1	Paraf. Cab. Sext. M8x28 c/porca e anilha de mola		
3	Mecanismo do bloqueio de porta	Aço inoxidável	1			
2	Grampo (parte móvel)	Aço electro galvanizado	1			
1	Grampo (parte fixa)	Aço electro galvanizado	1			
Nº PEÇA	DESIGNAÇÃO	MATERIAL (Recomendado)	QUANT.	OBS.		
		PROJ.	10-03-2014	Carlos Silva		
		COP/ALT.				
		DES.	10-03-2014	José Barral		
		VERIF.				
ÍNDICE	DESCRIÇÃO	DATA	ALTERADO	APROVADO	DATA	RUBRICA
	FORMATO A 4	CONSULTAR DESENHO DE MATERIAIS Nº E84-002-2014				
	ESCALA	DISPOSITIVO PARA BLOQUEIO DE PORTAS EM POSTOS DE TRANSFORMAÇÃO TIPO AÉREO				
		LISTA DE MATERIAIS				
	SUBSTITUI	CÓDIGO DO CAMPO DE APLICAÇÃO		DESENHO Nº	ÍNDICE	
				E84-002A-2014		



distribuição

(PÁGINA EM BRANCO)